

## Hubhöhenmessung bei Wartungsarbeiten an Brücken

An Brücken müssen neben Asphaltierungsarbeiten von Zeit zu Zeit auch die Auflager erneuert werden. Die Auflager widerstehen höchsten Belastungen, da sie das Gewicht des Überbaus der Brücke tragen und auch die Vibrationen und Dehnungen der Brücke aufnehmen. Über viele Jahre können sich die Eigenschaften der Gummilager verändern, weshalb sie von Zeit zu Zeit ausgetauscht werden.

Für derartige Wartungsarbeiten werden die Brückenpfeiler lastfrei gesetzt, wozu Schwerlastheber eingesetzt werden.

Dazu wird die Brücke um 10 mm bis 15 mm angehoben. Nachdem die Wartungsarbeiten beendet sind, wird der Oberbau auf die neuen Auflager abgesenkt.

Wichtig beim Anheben von Brücken ist ein absolut synchroner Hubvorgang, damit keine Torsionskräfte die Brücke beschädigen können. An jeder Ecke der Brücke wird ein Schwerlastheber angebracht, die über ein Steuerungssystem verbunden sind. Zusätzlich werden zu jedem Schwerlastheber Seilzugensoren eingesetzt, welche den aktuellen Hub an die Steuerung melden. Ein bedeutender Hersteller von Schwerlasthebern verwendet dafür wire**SENSOR**en P60 von Micro-Epsilon, wegen ihrer robusten Ausführung und des hervorragenden Preis- / Leistungsverhältnisses.



### Vorteile für den Kunden:

- Sehr einfache Montage
- Gutes Preis- / Leistungsverhältnis
- Sehr robuste Sensoren
- Völlig synchrones Anheben möglich

